

Инструкция по очистки плунжерной части измерительного датчика

1. Снять переднюю панель и заднюю панель измерительного блока (Flow Meter).



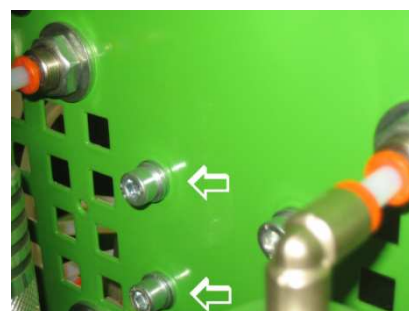
2. Отсоединить трубки от измерительного датчика путём нажатия на оранжевый фиксатор.



3. Отсоединить штекер от N-coder (с задней стороны).



4. Открутить 2-а болта крепления датчика (с задней стороны).



Инструкция по очистке плунжерной части измерительного датчика

5. Снять датчик с посадочного места.



6. Раскрутить датчик (откручивается нижняя часть).



7. Проверить ход плунжера как описано ниже на странице (3) в пункте 8.
При необходимости выполнить очистку и притирку, согласно пунктов 9 - 10 на странице (3).

Внимание !

- а) Недопустимо проверять ход плунжера на сухую, без смазки тестовой жидкостью или универсальной смазкой WD-40 !
- б) Нельзя применять абразивную пасту, т.к. это приводит к образованию недопустимых поперечных зазоров между стенкой цилиндра и плунжера !
- в) Не допускается эксплуатация плунжера с поперечным люфтом в цилиндре !

Инструкция по очистке плунжерной части измерительного датчика

8. Вытянуть плунжер на 29 мм до отсечной проточки на нём. Затем отпустить его. Плунжер должен свободно опуститься на дно цилиндра под своим весом с характерным глухим стуком (что свидетельствует о касании дна при нормальной его работе).

Повторить эту процедуру ещё несколько раз, но уже с поворотом на 90 градусов.



9. Если плунжер заедает или подклинивает, то надо вынуть плунжер, промыть его и цилиндр чистящей жидкостью, продуть сжатым воздухом. Затем смочить плунжер тестовой жидкостью или универсальной смазкой WD-40, повторить действия по пункту (8).



10. Если промывка плунжера не помогла, то надо выполнить притирку. Лучше использовать небольшой токарный станок, в крайнем случае тиски. Зажать внешний край плунжера, слегка нанести пасту ГОИ на сам плунжер. Посредством вращения плунжера внутри цилиндра выполнить притирку. Промыть плунжер и цилиндр чистящей жидкостью, продуть сжатым воздухом, смочить плунжер тестовой жидкостью или универсальной смазкой WD-40, повторить действия по пункту (8).



Инструкция по очистки плунжерной части измерительного датчика

11. Сборка и монтаж измерительного датчика производится в обратном порядке.
12. Для проверки хода плунжера без разборки корпуса и снятия плунжера необходимо:
Выкрутить Г-образный фитинг снизу корпуса и любым чистым стержнем диаметром 3 мм проверить ход плунжера. Должно чувствоваться небольшое вертикальное усилие от пружины N-coder , которая давит на плунжер.
При этом движение плунжера должно быть свободным без заедания и подклинивания.



Этот способ требует определенных навыков и не всегда может быть эффективным.

Фирма-изготовитель при разработке данного оборудования преследовала цель возможности самостоятельного обслуживания специалистами предприятия, в эксплуатации которого находится это оборудование.

Для консультации можно связаться со специалистами фирмы-изготовителя по e-mail : dieselland@mail.ru